Transit ticaret limanının altyapısı: nehir, depolar ve bilgi

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Nehir ve demir yeri

İlk dönem limanının fiziksel altyapısı basitti. Büyük gemiler kentin açığındaki demir yerine demirliyor, yükler ise Singapur Nehri'ni dolduran mavnalar ve küçük teknelerle kıyıya taşınıyor ve kıyıdan alınıyordu. Godown adı verilen depolar, Çin ticaret bölgesinin kalbi olan güney kıyıdaki Boat Quay boyunca sıralanıyordu. Avrupa ticaret evlerinin büro ve mağazaları da yakınlardaydı. Mavnacılık, hamallık ve depolama binlerce işçiye istihdam sağlıyor ve başlı başına bir iş kolu oluşturuyordu.[1] Yüzyılın ilerleyen dönemlerinde, yerel olarak inşa edilen ve Çin yapımı mavnayı andıran yelkenli tekneler olan tongkanglar nehrin bilinen bir manzarası hâline geldi ve Boat Quay'de Read Bridge ile Ord Bridge arasında demirledi.[2]

Ticaretin nehirde yoğunlaşması sıkışıklık yarattı ve verimli biçimde hizmet verilebilecek gemilerin boyutunu sınırladı. Derin su rıhtımlarına ve kömür ikmal tesislerine ihtiyaç duyan buharlı gemilerin gelişi, limanın merkezini sonunda kentin

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

batısındaki New Harbour'a kaydırdı. Tanjong Pagar Dock Company burada 1860'larda faaliyete başladı. Bu dönüşüm B Kısmının konusudur. İlk yarım yüzyıl boyunca nehir ve depoları, transit ticaret limanının fiziksel biçimiydi.

Ticari bilgi ve ilk gazete

Ticaret; fiyatlar, gemiler ve pazarlar hakkındaki bilgiye dayanır. İlk yıllarda bu bilgi mektupla, ağızdan ağıza ve gelen gemilerin kaptanları aracılığıyla yayılıyordu. 1 Ocak 1824'te Singapur'un ilk gazetesi *Singapore Chronicle* yayımlanmaya başladı. Bir ticaret gazetesi olarak tasarlanan gazete; ticari haberler, resmî duyurular, gemi geliş ve gidişleri, ithalat ve ihracat listeleri ve güncel piyasa fiyatlarının yanı sıra ilanlar ve başka gazetelerden yeniden basılan makaleler yayımlıyordu.[3]

Basın resmî denetim altında çalışıyordu. "Ağız tıkama kanunu" (gagging act) olarak bilinen 1823 tarihli bir kararname, lisans alınmasını şart koşuyor ve Britanya Doğu Hindistan Şirketi'ni ve yönetimi eleştirmeyi yasaklıyordu. Sansürlenen pasajlar yıldızlarla doldurulmuş boşluklar olarak görünüyordu.[4] Kısıtlamalar 1835'te kaldırılınca tüccarlar *Singapore Free Press* gazetesini kurdu. Yeni gazete kısa sürede eski gazetenin yerini aldı. *Chronicle* 30 Eylül 1837'de yayınına son verdi.[5]

İlk gazetelerdeki fiyat listeleri, günümüz finansının dayandığı piyasa verilerinin atalarıdır. Yayımlanan fiyatlar içeridekilerin avantajını azalttı, uzaktaki asıl işverenlerin acentelerinin hesaplarını kontrol etmesine imkân verdi ve Singapur piyasasını bölgedeki tüccarlar için daha şeffaf hâle getirdi. Bir finans merkezi, diğer özelliklerinin yanı sıra, güvenilir bilginin üretildiği ve dağıtıldığı bir yerdir. Singapur bu rolü ilk on yılında üstlenmeye başladı.

Notlar

1. On dokuzuncu yüzyılda mavnacılık ve Boat Quay boyunca uzanan depolar hakkında bkz. Turnbull, *A History of Modern Singapore 1819–2005*, 2. bölüm ve National Heritage Board, *Singapore River* miras materyalleri. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

2. Ngiam Tong Dow, "Tongkangs: Hybrid Ships in a Moment of Singapore's Maritime History", *BiblioAsia*, c. 2, sayı 2, Temmuz 2006: Tongkanglar Singapur Nehri boyunca Boat Quay'de Read Bridge ile Ord Bridge arasında demirliyordu; yaklaşık 1880'den itibaren tescilli gemilerin giderek artan bir kısmı yerel olarak inşa edilmiş yelkenli teknelerdi. ↩
3. "The First Newspaper", *BiblioAsia*, c. 11, sayı 4, Ocak–Mart 2016: *Singapore Chronicle*, 1 Ocak 1824'te ticari bilgiler, gemi geliş ve gidişleri, ithalat ve ihracat listeleri ve güncel piyasa fiyatları yayımlayan bir "commercial newspaper" olarak yayın hayatına başlamıştır. ↩
4. "The First Newspaper", *BiblioAsia*, c. 11, sayı 4, Ocak–Mart 2016, 1823 tarihli ağız tıkama kanunu ve sansürlenen pasajları gösteren yıldızlı boşluklar hakkında. ↩
5. "The First Newspaper", *BiblioAsia*, c. 11, sayı 4, Ocak–Mart 2016: Ağız tıkama kanununun 1835'te kaldırılması *Singapore Free Press*'in kurulmasına imkân verdikten sonra *Chronicle* 30 Eylül 1837'de yayınına son vermiştir. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.