Emtia ticareti merkezi (1892–2026)

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

- **1892**: Pulau Bukom'da gazyağı için dökme depolama tankları inşa edilir. Singapur 1960'a kadar Uzak Doğu'da petrol için bir depolama, aktarma ve dağıtım merkezi işlevi görür.[1]
- **26 Temmuz 1961**: Goh Keng Swee, Shell'in Pulau Bukom'daki rafinerisini açar. Rafineri o dönemde Singapur'un ilk petrol rafinerisi olarak tanımlanır.[2]
- **1966**: Vitol Rotterdam'da kurulur. Mobil de aynı yıl Jurong'daki Pioneer Road'da ilk Singapur rafinerisini açar.[3]
- **1979**: Vitol Singapur ofisini açar. Singapore Petroleum Company, BP ve Caltex, Singapore Refining Company'yi kurar.[4]
- **1989**: Onaylı Petrol Tüccarı (Approved Oil Trader) programı başlatılır ve 25 uluslararası ticaret şirketini kapsar. Singapur Uluslararası Para Borsası (SIMEX), bir fuel oil vadeli işlem sözleşmesini piyasaya sürer.[5]
- **1990**: Onaylı Uluslararası Tüccar (Approved International Trader) programı teşviki diğer emtialara genişletir. Vitol Asia Pte Ltd nisanda kurulur.[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **1 Nisan 1991**: Kuok Khoon Hong ve Martua Sitorus, Wilmar'ı Singapur'da bir palm yağı ticaret şirketi olarak kurar.[7]
- **1993**: Trafigura altı ortak tarafından kurulur. Grup daha sonra genel merkezini Singapur'a taşır.[8]
- **4 Temmuz 1995**: Olam Singapur'da kurulur. Jurong Adası'nın denizden kazanılması da aynı yıl başlar.[9]
- **1997**: Noble Group Singapur'da borsaya kote olur. Sumatra ve Kalimantan'daki yangınlardan çıkan duman şehri kaplar. Aynı durum 2013 ve 2015'te de yaşanır.[10]
- **14 Ekim 2000**: Jurong Adası resmen açılır. Denizden kazanma çalışmaları 25 Eylül 2009'da tamamlanır.[11]
- **Haziran 2001**: İki tüccar programı Küresel Tüccar Programı (GTP) altında birleştirilir.[12]
- **2004**: China Aviation Oil türev işlem zararlarının ardından çöker. Şirketin üst yöneticisi Mart 2006'da mahkûm edilir.[13]
- **11 Şubat 2005**: Olam, Singapur Borsası'nın (SGX) ana pazarında işlem görmeye başlar.[14]
- **2007**: 200'den fazla şirket Küresel Tüccar statüsüne sahiptir. Mayısta LNG ticaretinden elde edilen gelir için yüzde 5'lik özel bir oran açıklanır. Jurong Rock Caverns'ün inşaatı ise 8 Şubat'ta başlar.[15]
- **22 Ekim 2009**: PetroChina, Singapore Petroleum Company'yi devralma işlemini tamamlar.[16]
- **2010**: En büyük demir cevheri madencileri endekse dayalı üç aylık fiyatlandırmaya geçer. Singapore Mercantile Exchange ağustosta açılır.[17]
- 7 **Mayıs 2013**: Singapur LNG terminali ilk ticari kargosunu teslim alır.[18]
- 7 **Kasım 2014**: Danimarkalı gemi yakıtı grubu OW Bunker çöker ve fiziksel tedarikçiler alacaklarını tahsil edemez.[19]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **2015**: SGX, Singapur'da yüklenen kargolar için bir LNG endeksi başlatır. Noble Group 1,7 milyar ABD doları net zarar açıklar ve 2018'de borsa kotundan çıkarılır.[20]
- **2017**: Singapur, gemi yakıtı teslimatlarında kütle akış ölçerleri zorunlu kılan ilk liman olur. LNG ile gemi yakıtı ikmaline ilişkin kurallar (TR 56) 28 Nisan'da bunu izler.[21]
- **1 Ocak 2019**: 2018 tarihli Karbon Fiyatlandırması Kanunu kapsamındaki karbon vergisi ton başına S$5 ile başlar. Vergi 2024'te S$25'e, 2026'da S$45'e yükselir.[22]
- **1 Ocak 2020**: Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) küresel kükürt sınırı, gemi yakıtının kükürt içeriğini yüzde 0,5'e düşürür.[23]
- **2021**: Climate Impact X, DBS, SGX, Standard Chartered ve Temasek tarafından kurulur. LNG için uygulanan özel oran 31 Mart'tan sonra sona erer.[24]
- **2022**: Kirlenmiş gemi yakıtı yaklaşık 200 gemiyi etkiler ve Singapur Denizcilik ve Liman Otoritesi (MPA), Glencore'un gemi yakıtı lisansını 18 Ağustos'tan itibaren iki ay süreyle askıya alır. Singapur'un LNG ticareti yaklaşık 240 milyar ABD dolarına ulaşır.[25]
- **Ekim 2023**: Hükümet, yılda 5 milyon tona kadar kapasiteli ikinci bir LNG terminalini onaylar.[26]
- **17 Şubat 2024**: Küresel asgari vergiye yanıt olarak yüzde 15'lik üçüncü bir Küresel Tüccar vergi kademesi eklenir.[27]
- **1 Ocak 2025**: Vitol, yeniden yapılandırılan Noble grubunu devralma işlemini tamamlar.[28]
- **31 Mart 2025**: Shell, Pavilion Energy'yi Temasek'ten devralma işlemini tamamlar. Shell'in Bukom rafinerisini Chandra Asri ile Glencore'un ortak girişimine satışı nisanda tamamlanır.[29]
- **2025**: Gemi yakıtı satışları 56,77 milyon tonla rekor kırar, gemi gelişleri ise 3,22 milyar gros tona ulaşır.[30]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **13 Şubat 2026**: 2026 Bütçesi, Küresel Tüccar Programı'nı 31 Aralık 2031'e kadar uzatır ve çevresel nitelik sertifikalarını (environmental attribute certificates) programa uygun emtialar arasına ekler.[31]
- **28 Şubat 2026**: İran'a yönelik saldırıların ardından Hürmüz Boğazı'ndan geçen deniz trafiği büyük ölçüde durur. Dubai ham petrolü 19 Mart'ta varil başına 166 ABD doları ile rekor seviyeye ulaşır.[32]

Notlar

1. Tilak Doshi, "The Singapore Refiners", *Houston of Asia* içinde, 1989; bkz. G.II. Bölüm. ↩
2. National Heritage Board, Roots.sg, "Shell in Singapore"; bkz. G.II. Bölüm. ↩
3. Vitol, "About"; ExxonMobil, "Our operations"; bkz. G.II. ve G.V. Bölümler. ↩
4. Vitol, "About"; "Technology: Two of Singapore's refiners expand despite lack of land"; bkz. G.II. Bölüm. ↩
5. Lim Hng Kiang, Global Trader Networking Dinner 2009'daki konuşma; bkz. G.I. ve G.II. Bölümler. ↩
6. Lim Hng Kiang, 2009 tarihli konuşma; Wikipedia, "Vitol"; bkz. G.I. ve G.V. Bölümler. ↩
7. Wikipedia, "Wilmar International" (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.V. Bölüm. ↩
8. Wikipedia, "Trafigura" (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.I. ve G.V. Bölümler. ↩
9. Wikipedia, "Olam International" ve "Jurong Island" (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.I. ve G.V. Bölümler. ↩
10. Wikipedia, "Noble Group" ve "Transboundary Haze Pollution Act 2014"; bkz. G.IV. ve G.V. Bölümler. ↩
11. Wikipedia, "Jurong Island" (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.I. ve G.II. Bölümler. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

12. Rikvin, “Singapore’s Global Trader Programme”; bkz. G.I. Bölüm. ↩
13. Wikipedia, “China Aviation Oil” (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.V. Bölüm. ↩
14. Wikipedia, “Olam International” (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.V. Bölüm. ↩
15. Lim Hng Kiang, Global Trader Summit 2007’deki konuşma, 24 Mayıs 2007; JTC Corporation, “Jurong Rock Caverns”; bkz. G.I. ve G.II. Bölümler. ↩
16. Wikipedia, “Singapore Petroleum Company” (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.V. Bölüm. ↩
17. Wikipedia, “Iron ore” ve “Singapore Mercantile Exchange” (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.IV. Bölüm. ↩
18. Ministry of Trade and Industry, Energy Market Authority ve SLNG; bkz. G.IV. Bölüm. ↩
19. Wikipedia, “OW Bunker” (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.III. Bölüm. ↩
20. SGX LNG Index Group (SLInG); Wikipedia, “Noble Group”; bkz. G.IV. ve G.V. Bölümler. ↩
21. gCaptain (Reuters), “Singapore extends compulsory use of flow meters”; MPA, “LNG Bunkering”; bkz. G.III. Bölüm. ↩
22. National Climate Change Secretariat, “Carbon Tax”; bkz. G.II. ve G.IV. Bölümler. ↩
23. Wikipedia, “IMO 2020” (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.II. ve G.III. Bölümler. ↩
24. Bkz. G.I. ve G.IV. Bölümler. ↩
25. MPA, 3 Ağustos 2022 tarihli basın duyurusu; Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 Eylül 2023; bkz. G.I., G.III. ve G.IV. Bölümler. ↩
26. LNG Prime, “Singapore LNG wins approval for second terminal”; bkz. G.IV. Bölüm. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

27. Income Tax Act 1947, s. 43I(1AA); bkz. G.I. Bölüm. ↩
28. Wikipedia, "Noble Group" (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.V. Bölüm. ↩
29. MarineLink, "Shell Completes Acquisition of Pavilion Energy"; "Shell completes Singapore refinery sale"; bkz. G.II., G.IV. ve G.V. Bölümler. ↩
30. Baird Maritime (Reuters), 13 Ocak 2026; bkz. G.III. Bölüm. ↩
31. Ministry of Finance, *Budget 2026*, Ek H-1; bkz. G.I. Bölüm. ↩
32. Wikipedia, "2026 Strait of Hormuz crisis" (erişim tarihi: Kasım 2026); bkz. G.II. Bölüm. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com