Petrol: rafinaj, depolama ve Asya fiyat göstergeleri

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Singapur'un kendine ait petrolü yoktur. Yine de yarım asrı aşkın bir süredir dünyanın en büyük rafinaj merkezlerinden biridir. Asya yakıtının büyük bölümü burada depolanır, harmanlanır ve yeniden yüklenir. Bölge genelinde rafinerilerin, havayollarının, armatörlerin ve hükümetlerin benzin, jet yakıtı, motorin ve fuel oil için ne ödeyeceğini burada oluşan fiyatlar belirler. Hikâye 1890'larda limanın güneyindeki küçük bir adada birkaç gaz yağı tankıyla başladı. 1960'lar ve 1970'lerdeki rafineri patlamasıyla, Jurong Adası'nın yedi adacıktan denizden kazanılarak oluşturulmasıyla ve Singapur'un Asya'nın sözleşmelerinde kullandığı petrol ürünü fiyatlarının değerlendirme noktası hâline gelmesiyle devam etti.

Bu bölüm, söz konusu işin fiziki ve finansal yönünü birlikte inceler, çünkü Singapur'da bunlar birbirinden ayrılamaz. Pulau Bukom ve Jurong Adası'ndaki rafinajla ve 2020'den bu yana sektörü yeniden şekillendiren sahiplik değişiklikleriyle başlar. Ardından depolama ve harmanlamaya, Mean of Platts Singapore (MOPS) olarak bilinen fiyat değerlendirmelerine ve tüccarların ve tüketicilerin bu fiyatlara karşı korunmak için kullandığı swaplara ve vadeli işlemlere döner. Bir başka kesim enerji dönüşümünü, karbon vergisini ve rafinaj kapasitesinin yenilenebilir yakıtlara

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

dönüştürülmesini, 2026 Hürmüz krizinin dersleriyle birlikte ele alır. Bölüm, danışmanlar için pratik sonuçlar ve Cenevre ile diğer petrol merkezleriyle bir karşılaştırmayla sona erer.

Karşılaştırma öğreticidir, çünkü iki şehir petrol işine zıt yönlerden ulaştı. Cenevre cildi, İsviçre topraklarına hiç dokunmayan yükleri organize eden, finanse eden ve belgeleyen bir ticaret merkezini anlatır. Dünya petrol ticaretinin yaklaşık üçte birinin şehirden "geçtiği" iddiasının nasıl okunması gerektiğini de açıklar.[1] Singapur ise sözleşmeleri ve varilleri bir arada tutar. Tankları, rafinerileri ve iskeleleri, tüccarlarına bir ofis merkezinin sunamayacağı fiziki seçenekler verir. Asya'da petrol ürünlerinin fiyatı da bu varillerin el değiştirdiği yerde oluşur.

Temel noktalar

Shell'in öncülü M. Samuel & Co. 1890'ların başında Pulau Bukom'da bir petrol deposu kurdu. Singapur'un ilk rafinerisi de 26 Temmuz 1961'de orada açıldı. 1960'lar ve 1970'lerde Mobil, Esso, BP ve Singapore Petroleum Company bunu izledi. Yedi adacığın denizden kazanılarak 2000'de açılan ve 2009'da tamamlanan Jurong Adası'nda birleştirilmesi, rafinaj ve petrokimya için tek bir saha yarattı. Shell 2020'de Bukom'daki ham petrol kapasitesini yarıya indireceğini açıkladı. Daha sonra Singapur'daki rafinaj ve kimya varlıklarını, Nisan 2025'te bunları devralan Chandra Asri ve Glencore ortaklığına sattı. Singapur'da yüklenen kargolara ilişkin Platts değerlendirmeleri, Mean of Platts Singapore (MOPS) olarak ortalaması alınarak Asya genelinde petrol ürünlerini fiyatlandırır. Bu değerlendirmeler, MAS'ın 2018 reformlarından bu yana denetlediği büyük bir swap ve takası merkezi karşı tarafça yapılan türev piyasasına da referans oluşturur. 2026 ve 2027'de ton başına S$45'e yükselen karbon vergisi, Neste'nin yenilenebilir yakıt rafinerisinin genişlemesi ve 2026 Hürmüz krizinin yarattığı arz şoku sektörün geleceğini çerçeveler.

Notlar

1. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie G, chapitre I, section « L'ère du pétrole » : « Le mot "transiter" doit être compris correctement. […]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Ce qui transite par Genève, ce sont les contrats, les financements, les documents et les décisions. » ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.