Sigorta, denizcilik ve hizmet ekonomisi

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Sigorta tüccarlarla birlikte geliyor

Modern sigortacılık Güneydoğu Asya'ya tüccarlarla birlikte geldi. Peter Borscheid ve Niels-Viggo Haueter, sigortanın bölgeye Hindistan'da ve Kanton'da yaşayan ve ticari faaliyetlerinin yanında sigorta büroları kuran İngiliz tüccarlar aracılığıyla ulaştığını göstermiştir. Bengal ticaret evlerinin çöküşünden sonra, Makao ve Hong Kong'daki afyon tüccarlarının kurduğu ve Londra'daki sigorta uzmanlarından danışmanlık alan firmalar Uzak Doğu sigorta sektörünün temellerini attı.[1] Bu firmalar yirminci yüzyılın başlarına kadar müşterilerini bölgede yaşayan Avrupalılar ve Amerikalılar ile yerel halkın Batı kültürüne aşina üyeleri arasında aradı.

Singapur'da sigorta, ticaret evleri (agency houses) kanalıyla satılıyordu. Londra'daki bir yangın sigortası şirketi ya da bir deniz sigortacısı adına hareket eden bir ticaret evi, temsil ettiği şirket hesabına poliçe düzenliyor, prim tahsil ediyor ve hasarları ödüyor, karşılığında komisyon kazanıyordu. Guthrie & Co.'nun 1853'ten itibaren bir yangın sigortacısının, 1861'den itibaren de bir deniz sigortacısının acenteliğini yürütmesi ve Boustead & Co.'nun Lloyd's'u uzun süre temsil etmesi, sigortanın

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

ticaret evlerinin genel işine nasıl eklemlendiğini gösterir. Tüccar açısından avantaj kolaylıktı: Aynı ticaret evi mallarını gemiye yükleyebiliyor, sigortalayabiliyor ve kambiyo bankasının kendisine ödeme yapacağı poliçeyi düzenleyebiliyordu.

Yerel sigortacılar

Koloni kendi sigorta şirketlerini de çıkardı. Straits Insurance Company adı altında birlikte faaliyet gösteren Straits Fire Insurance Company ve Straits Marine Insurance Company, 1890'ların başında d'Almeida Street'teki binalarına sığmaz oldu. 50.000 dolara yeni bir ofis inşa ettiler ve bu ofis 6 Haziran 1893'te açıldı. O dönemde ülkedeki tamamen yerel tek sigorta şirketleri olarak tanımlanıyorlardı.[2] Bağımsızlıkları kısa sürdü. Şirketin tasfiyesi Ağustos 1899'da başladı, ardından bina South British Insurance Company'ye geçti.

Bu olay, büyük İngiliz şirketlerinin acentelerinin hâkim olduğu küçük bir pazarda yerel sigortacılığın güçlüğünü gösterir. Yerel bir sigortacı yoğunlaşmış riskler taşıyordu, çünkü tek bir tayfun, yangın ya da gemi kazası rezervlerini tüketebilirdi. Londra şirketleri ise risklerini imparatorluğun tamamına yayıyor ve daha büyük sermayeyle desteklenen poliçeler sunuyordu. Yerel sermayeli sigortacılık ancak yirminci yüzyılda, bu kısmın III. Bölümü'nde incelenen Çin bankalarıyla bağlantılı şirketler aracılığıyla kalıcı bir varlık kazandı.

Rıhtımlar ve denizcilik

Limanın hizmet ekonomisi, denizciliğin fiziki altyapısını da kapsıyordu. Tanjong Pagar Dock Company 1864'te Guthrie & Co. ve Çinli tüccar Tan Kim Ching tarafından kuruldu. Hükümet şirketi 1905'te kamulaştırdı ve yerine Tanjong Pagar Dock Board'u kurdu. Bu kurul 1913'te Singapore Harbour Board, 1964'te de Port of Singapore Authority oldu.[3] Şirket, Avrupa ve Çin sermayesinin kesiştiği noktada duruyordu. Kamulaştırılması, sömürge devletinin özel girişimin inşa ettiği ancak limanın gerektirdiği ölçekte artık finanse edemediği altyapıyı devralmasının erken bir örneğiydi.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Bölgesel denizcilik de benzer bir seyir izledi. Straits Steamship Company 1890'da Singapur'da Hollandalı Theodore Bogaardt tarafından 421.000 Boğaz doları sermayeyle kuruldu. Paylarını, aralarında Çinli tüccarlar Tan Jiak Kim, Lee Cheng Yan, Lim Ho Pua ve Tan Keong Saik'in de bulunduğu yerel sakinler aldı.[4] Şirket Singapur ile Malay Yarımadası limanları arasında yolcu ve yük taşıyor, Singapur'a uğrayan okyanus gemilerini besliyordu. Keppel Corporation 1983'te şirketin yüzde 83'ünü satın aldı.

Hizmetler kümesi

On dokuzuncu yüzyılın sonunda Singapur, ticareti etrafında bir hizmetler kümesine sahipti: ticaret evleri, kambiyo bankaları, sigortacılar, rıhtım ve denizcilik şirketleri, avukatlar, eksperler ve müzayedeciler. Her biri diğerlerine bağımlıydı. Banka, konşimento ve sigorta poliçesi olmadan bir poliçeyi satın almazdı. Sigortacı, riski değerlendirmek için ticaret evine, hasarı değerlendirmek için eksperlere güveniyordu. Denizcilik şirketi rıhtımlara ve yük bulmak için ticaret evine bağımlıydı. Tüccarlar Singapur'a geliyordu, çünkü bütün bu hizmetler tek bir yerde mevcuttu. Hizmetler de kaldı, çünkü tüccarlar geliyordu.

Bu karşılıklı bağımlılık, iktisatçıların bugün finans merkezlerinde yığılma (agglomeration) dediği olgunun tarihsel köküdür. Bu kısmın V. Bölümü, Süveyş Kanalı'nın ve telgrafın bu küme üzerindeki etkisini izler. G. ve H. Kısımlar, ticaret evleri, bankalar, sigortacılar, gemi simsarları ve avukatlardan oluşan aynı bileşimin Singapur'un modern emtia ticaretini nasıl desteklediğini gösterir.

Notlar

1. Borscheid ve Haueter, "Institutional Transfer: The Beginnings of Insurance in Southeast Asia", *Business History Review*, cilt 89, sayı 2, 2015, s. 207–228, özet: sigorta "arrived in Southeast Asia via British merchants living in India and Canton"; Makao ve Hong Kong'da yaşayan afyon tüccarlarının kurduğu firmalar, "advised by insurance experts in London, went on to form the foundations of the insurance industry in the Far East". ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

2. Wikipedia, “Straits Insurance Building” (Erişim tarihi: Kasım 2026): Straits Fire ve Straits Marine şirketleri d’Almeida Street’teki binalarına sığmaz oldu; inşaat maliyeti 50.000 dolar; resmî açılış 6 Haziran 1893; şirketler o dönemde tek “purely local” sigorta firmalarıydı; Ağustos 1899’dan itibaren tasfiye, ardından bina South British Insurance Company’ye geçti. ↩
3. Wikipedia, “Tanjong Pagar Dock Company” (Erişim tarihi: Kasım 2026): 1864’te Guthrie and Company ve Tan Kim Ching tarafından kuruldu; 1905’te hükümet tarafından kamulaştırıldı ve yerine Tanjong Pagar Dock Board kuruldu; 1913’te Singapore Harbour Board; 1964’te Port of Singapore Authority. ↩
4. Wikipedia, “Straits Steamship Company” (Erişim tarihi: Kasım 2026): 1890’da Singapur’da Theodore Bogaardt tarafından 421.000 Boğaz doları başlangıç sermayesiyle kuruldu; sermayeye aralarında Tan Jiak Kim, Lee Cheng Yan, Lim Ho Pua ve Tan Keong Saik’in de bulunduğu yerel kişiler katıldı; Keppel Corporation 1983’te yüzde 83’lük pay satın aldı. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.