# Emtia ticareti, enerji ve liman

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

## Devlet sermayesi

- Merkezi İhtiyat Fonu (CPF) üyeleri ve bakiyeleri (Haziran 2026): 4,3 milyon üye, 689 milyar Singapur doları (S$689 milyar) – D.I. Bölüm[1]
- Temasek'in net portföy değeri (31 Mart 2026): S$518 milyar; S$49 milyar artış, bir yıllık getiri yüzde 10,5, yirmi yıllık getiri yüzde 6,8 – D.I. Bölüm[2]
- Temasek'in başlangıç portföyü (1974): 35 şirkette S$354 milyon – D.I. Bölüm[3]
- GIC'nin yirmi yıllık yıllıklandırılmış reel getirisi (31 Mart 2026 itibarıyla): yüzde 3,4; bir yıl önce yüzde 3,8 – D.I. Bölüm[4]
- Net Yatırım Getirileri Katkısı (NIRC) (2026 mali yılı, tahmin): S$28,48 milyar, devlet harcamalarının yaklaşık beşte biri – D.I. Bölüm[5]
- Singapur'daki emtia piyasası oyuncuları (Şubat 2025): yaklaşık 400; bunların yüzde 60'tan fazlası Asya kökenli – G.V. Bölüm[6]
- Singapur'da yerleşik küresel tüccarlar: yaklaşık 350; offshore ticaret hacmi 1,9 trilyon ABD doları – G.V. Bölüm[7]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Küresel tüccarların yarattığı istihdam (2023): 16.000; bunların yaklaşık yüzde 80'i yerel çalışanlarda – G.I. Bölüm[8]
- Singapur'dan alım satımı yapılan LNG (2022): 60'tan fazla şirket tarafından yaklaşık 240 milyar ABD doları – G.I. ve G.IV. Bölümler[9]
- Singapur'daki üç rafinerinin rafinaj kapasitesi (2026): günde yaklaşık 1,2 milyon varil – G.II. Bölüm[10]
- Gemi yakıtı satışları (2025): rekor düzeyde 56,77 milyon ton, yüzde 3,4 artış – G.III. Bölüm[11]
- Gemi yakıtı satışları, zaman serisi: 40,9 milyon ton (2010), 50,6 milyon (2017), 51,8 milyon (2023) ve 54,9 milyon (2024) – G.III. Bölüm[12]
- Yakıt türüne göre gemi yakıtı satışları (2025): yüksek kükürtlü fuel oil 21,73 milyon ton (yüzde 7,8 artış), düşük kükürtlü fuel oil 28,83 milyon ton (yüzde 2,5 düşüş) – G.III. Bölüm[13]
- Alternatif deniz yakıtları (2025): 1,95 milyon ton; 2024'te 1,35 milyon ton – G.III. Bölüm[14]
- Gemi yakıtı satışları (Ocak–Ağustos 2026): 37,77 milyon ton, yüzde 2,4 artış – G.III. Bölüm[15]
- Konvansiyonel yakıtlarda lisanslı gemi yakıtı tedarikçileri (Eylül 2026): 39 – G.III. Bölüm[16]
- Limana gelen gemiler (2025): rekor düzeyde 3,22 milyar gros ton, yüzde 3,5 artış – G.III. Bölüm[17]
- Konteyner elleçlemesi (2025): 44,66 milyon TEU, yüzde 8,6 artış – G.III. Bölüm[18]
- Singapur Gemi Sicili (2025 sonu): rekor düzeyde 137,46 milyon gros ton – G.III. Bölüm[19]
- LNG terminali kapasitesi (2026): yıllık ortalama arz kapasitesi yılda 10 milyon ton – G.IV. Bölüm[20]
- Elektrik üretiminde doğal gazın payı (2025): yaklaşık yüzde 95 – G.IV. Bölüm[21]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Karbon vergisi: ton başına S$5 (2019–2023), S$25 (2024–2025), S$45 (2026–2027) ve 2030'a kadar hedeflenen S$50 ile S$80 arası – G.II., G.IV. ve K.II. Bölümler[22]

## Notlar

1. Central Provident Fund Board, "CPF statistics" (cpf.gov.sg), D.I. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
2. Temasek, *Temasek Review 2026*, 8 Temmuz 2026 tarihli basın duyurusu; *TechNode Global*'in 8 Temmuz 2026 tarihli haberinde aktarıldığı ve D.I. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
3. Temasek, *Temasek Review 2018*, "Temasek Portfolio at Inception", D.I. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
4. GIC, *Report on the Management of the Government's Portfolio for the Year 2025/26*, 24 Temmuz 2026, D.I. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
5. Ministry of Finance, "What are the Reserves used for?" (mof.gov.sg), D.I. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
6. Enterprise Singapore, Genel Müdür Cindy Khoo'nun Commodity Trading Week Asia Pacific 2025'teki açılış konuşması, 19 Şubat 2025, par. 6, G.V. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
7. Enterprise Singapore, "Why Singapore: Trade" (enterprisesg.gov.sg), G.V. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
8. Lee Pak Sing (Enterprise Singapore), *The Business Times*, 4 Eylül 2023; JTC tarafından yeniden yayımlandığı ve G.I. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
9. Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 Eylül 2023; JTC tarafından yeniden yayımlandığı ve G.I. ve G.IV. Bölümlerde atıf yapıldığı şekliyle. ↩
10. *The Standard* (Hong Kong) gazetesinde yer alan Reuters haberi, 10 Nisan 2026, G.II. Bölüm'de atıf yapıldığı şekliyle. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

11. Maritime and Port Authority of Singapore, “Singapore Posts Record Port Performance in 2025 and Develops Future Readiness through Industry Collaborations for 2026”, basın duyurusu, 13 Ocak 2026 (mpa.gov.sg): “Marine fuel sales also hit a new high at 56.77 million tonnes”; 2024’e göre yüzde 3,4 artış. ↩
12. MPA, “Bunker Sales” istatistikleri; Wikipedia, “Port of Singapore” maddesinde tablo hâlinde verildiği ve G.III. Bölüm’de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
13. Baird Maritime (Reuters), 13 Ocak 2026, G.III. Bölüm’de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
14. MPA, 13 Ocak 2026 tarihli basın duyurusu (a.g.e.): alternatif deniz yakıtlarının kullanımı “increased to 1.95 million tonnes in 2025 compared to 1.35 million tonnes in 2024”. ↩
15. MPA, “Bunker Sales”, Eylül 2026 tarihli aylık istatistik dosyası (mpa.gov.sg), G.III. Bölüm’de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
16. MPA, “List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore”, 4 Eylül 2026 itibarıyla, G.III. Bölüm’de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
17. MPA, 13 Ocak 2026 tarihli basın duyurusu (a.g.e.). ↩
18. MPA, 13 Ocak 2026 tarihli basın duyurusu (a.g.e.). ↩
19. MPA, 13 Ocak 2026 tarihli basın duyurusu (a.g.e.). ↩
20. Singapore LNG Corporation, “SLNG Terminal Overview” (slng.com.sg), G.IV. Bölüm’de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
21. Energy Market Authority ve Singapore GasCo, 7 Mayıs 2025 tarihli ortak basın duyurusu (ema.gov.sg), G.IV. Bölüm’de atıf yapıldığı şekliyle. ↩
22. National Climate Change Secretariat, “Carbon Tax” (nccs.gov.sg) ve National Environment Agency, “Carbon Tax”, G.IV. ve K.II. Bölümlerde atıf yapıldığı şekliyle. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

## Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com